



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE IVANČNA GORICA

Strateški dokument z akcijskim načrtom za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in optimizacijo uporabe osebnih vozil.

SKENIRAJTE IN
PRELISTAJTE OCPS
IVANČNA GORICA



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost življenja v okolju z manj emisij.

OCPS Ivančna Gorica

Skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala približno **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Ivančna Gorica oddali preko **anket, na javnih razpravah ter na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti 2024, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi** <https://cps.projekti.si/ivancnagorica>, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preveril tudi neodvisni presojevalec, ki ga je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podal pozitivno oceno.

11/2023

Uspešna pridobitev
EU sredstev za
sofinanciranje
priprave OCPS

11/2024

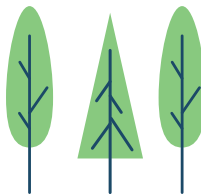
Začetek priprave
strategije

09/2025

Potrditev OCPS na
občinskem svetu

do 2032

Izvajanje ukrepov in vsakoletno
spremljanje rezultatov in
poročanje pristojnemu ministrstvu
o enotnih kazalnikih za merjenje
učinka ter o deležu izvedenih
ukrepov.



Vizija razvoja prometa v občini Ivančna Gorica

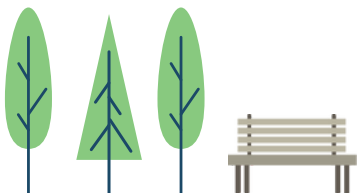


Nova in izboljšana infrastruktura kolesarskih in pešpoti ob vpadnicah in občinskem središču, izboljšane železniške in avtobusne povezave proti Ljubljani in Novemu mestu ter povečanje varnosti za vse udeležence v cestnem prometu bodo v občini Ivančna Gorica zagotovili izboljšanje kakovosti življenja v privlačni zeleni pokrajini, kjer se spodbujajo trajnostne oblike prevoza in okrepljen ter dostopen prometni sistem, ki bo omogočal varno in krajše potovanje.

S preusmeritvijo dovoznih cest v obrtne in gospodarske cone se bo zmanjšal tovorni promet v centru Ivančne Gorice, s tem pa se bo povečala varnost ranljivih oseb v prometu ter uporaba trajnostnih načinov mobilnosti, kar bo ustvarjalo aktivno in zdravo skupnost.

Občanke in občani bodo lahko v službo ali po dnevnih opravkih potovali trajnostno, vsaka pot pa bo varna, hitra in prijetna za vse. To bomo dosegli tudi z vzpostavitvijo kakovostnega sistema alternativnih povezav med kraji v občini ter s sosednjimi občinami, mrežo izposoje koles, nadgrajenim sistemom javnega potniškega prometa do regionalnih središč, ureditvijo parkirnega prostora (P+R) in s preobrazbo občinskega središča na način, da bodo optimizirani prometni tokovi, prometne površine pa bodo namenjene predvsem pešcem in kolesarjem.

Novi načini trajnostne mobilnosti bodo omogočili varen in hiter dostop do osnovnih storitev in aktivnosti, s tem pa se bo potrdil tudi naš skupni slogan »Prijetno domače«.



Kakšne so naše potovalne navade?

Utrinki iz anket in prometnih analiz OCPS

Ivančna Gorica

V okviru raziskave o potovalnih navadah v občini Ivančna Gorica je bilo izpolnjenih preko **420 anket**.

37 % anketirancev, ki krajše razdalje že sedaj opravlja peš, bi po opravih hodilo še več, če bi bile **pešpoti v občini bolj urejene**, bolj smiselno umeščene oziroma bolj varne

Štetje prometa pokazalo, da je povprečna zasedenost osebnega avtomobila v času prometnih konic **1,3 osebe/vozilo**, kar pomeni, da se velik delež voznikov v vozilu pelje samih.

Kar 87 % vprašanih meni, da je treba v občini Ivančna Gorica **izboljšati pogoje za hojo**, predvsem z vidika varnosti in udobja pešcev.

Krajše **razdalje do 2 km oziroma do 10 minut** kolesarjenja že danes opravlja 16 % sodelujočih v anketi.

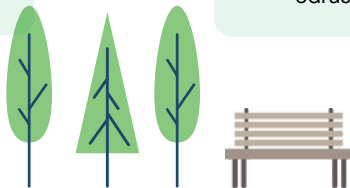
Na lokaciji Malo Hudo je hitrost vozil omejena na 50 km/h. Povprečna hitrost na merilnem mestu je v obravnavanem obdobju znašala **51 km/h**, najvišja zabeležena pa je bila 130 km/h.

Na podlagi podatkov prevoznika LPP je bilo na linijah 68, 69 in 76 v oktobru 2024 zaznanih **6.977 potnikov**, pri čemer so upoštevani samo tisti potniki, ki so na avtobus vstopili oziroma iz njega izstopili na avtobusnih postajališčih znotraj občine Ivančna Gorica.

8 % anketirancev bi bolj pogosto kolesarilo, če bi v središču občine obstajala možnost parkiranja koles v **varnih kolesarnicah**.

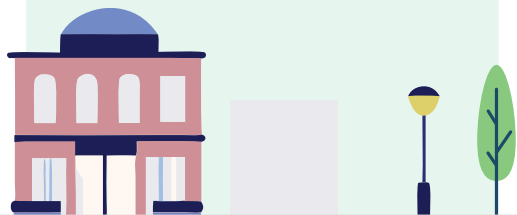
S predlogom o **zmanjšanju hitrosti** avtomobilskega prometa se je strinjalo 49 % sodelujočih v anketi, 29 % pa se s tem ne strinja.

Delež vprašanih šolarjev, ki **poti v šolo opravijo na trajnostni način** (sami oziroma v spremstvu odraslih), je dokaj visok, in sicer 19 %.



Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.



STEBER I Hoja

CILJ:

Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa s poudarkom na pešcih

VODILO:

Varnost in udobje kot prednostna naloga pri načrtovanju peš infrastrukture z zagotavljanjem osvetljenih, vzdrževanih in povezanih pešpoti s poudarkom na povezavah do javnih ustanov in/ali postaj javnega prometa



STEBER II Kolesarjenje

CILJ:

Izboljšanje kolesarskih povezav do občinskega središča in med naselji v občini

VODILO:

Povezovanje naselij v občini z varno in udobno kolesarsko infrastrukturo z izgradnjo in označitvijo kolesarskih poti, prilagajanjem obstoječih prometnih površin za varnejše kolesarjenje in ureditvijo varnih pogojev za parkiranje koles



STEBER III

Javni potniški promet

CILJ:

Boljše možnosti za potovanje z JPP do večjih središč

VODILO:

Razvoj dostopnega in privlačnega JPP za vse prebivalce z izboljšanjem dostopnosti ter infrastrukture postajališč in povišanjem frekvence voženj ter hitrosti potovanja – predvsem vlaka

STEBER IV

Motorni promet

CILJ:

Zmanjšanje deleža potovanj z avtomobilom, sploh skozi središča naselij

VODILO:

Z umirjanjem prometa, spodbujanjem sopotništva, trajnostnih oblik mobilnosti, P+R sistemov in parkirne politike, ki zmanjšuje število vozil v središčih in delež tranzitnega prometa do zmanjševanja vplivov motornega prometa na kakovost bivanja

STEBER V

Celostno prometno načrtovanje (CPN)

CILJA:

Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti

Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo in več delovnih mest, dostopnih na trajnosten način

VODILO:

S povezovanjem zaposlenih, sistematičnim vključevanjem načel CPN v strateške dokumente ter spremljanjem in komuniciranjem prometnih podatkov ter ukrepov do celostnega načrtovanja in trajnostnega odločanja o prometu





Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2032 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.

Prepričan sem, da bo Občina Ivančna Gorica skupaj z drugimi deležniki na lokalni in državni ravni, prav s pomočjo tega strateškega dokumenta v prihodnjih letih uspešno reševala prometne izzive, s katerimi se v naši občini soočamo kot pešci, kolesarji, uporabniki javnega potniškega prometa in kot vozniki. Iskrena hvala vsem, ki ste s svojim sodelovanjem prispevali k nastanku tega dokumenta, da bomo s skupnimi močmi pripomogli k ureditvi prometa v Občini Ivančna Gorica, ki bo učinkovitejši, varnejši in bolj prijazen do posameznika, okolja ter prostora.

*Dušan Strnad,
župan Občine Ivančna Gorica*

