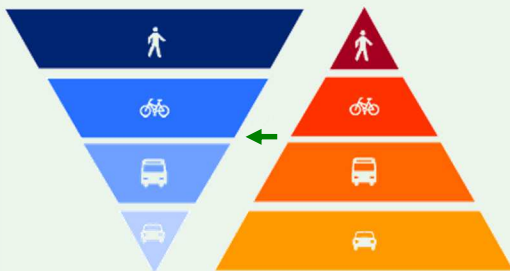




Celostna prometna strategija

NAMEN celostne prometne strategije je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v Občini Ivančna Gorica.



CILJ celostne prometne strategije je vzpostaviti učinkovit prometni sistem, ki bo zagotavljal dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljšal prometno varnost, zmanjšal negativne učinke motoriziranega prometa na okolje (izpušni plini, hrup, vibracije), povečal učinkovitost in zmanjšal stroške potniškega in tovornega prometa ter izboljšal privlačnost in kakovost mestnega okolja.

Kaj celostna prometna strategija pomeni za vašo občino?

- Celosten pristop k reševanju problemov v prometu.
- Prepoznavanje pomembnosti celostnega načrtovanja prometa med politiki.
- V ospredje obravnave so postavljeni ljudje in kakovost bivanja.
- Izvedba infrastrukturnih ukrepov v kombinaciji z »mehkimi« ukrepi trajnostne mobilnosti.
- Vzpostavljena skupina strokovnjakov odgovornih za spremljanje in vrednotenje napredka izvajanja celostne prometne strategije.

Priprava Celostne prometne strategije Občine Ivančna Gorica: LINEAL d. o. o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor



Proračunski uporabnik, ki dodeljuje sredstva:
Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo,
Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Priprava celostne prometne strategije se financira iz finančnih sredstev EU v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.



EVROPSKA UNIJA
KOHZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



Vse dodatne informacije o celostni prometni strategiji na: <http://www.ivančna-gorica.si/> ali na telefonski številki (01) 781 21 00.

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE IVANČNA GORICA



Vir: Občina Ivančna Gorica

Razvoj mobilnosti za izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje in javni potniški pomet



Celostna prometna strategija Občine Ivančna Gorica



Vir: <http://www.smart-magazine.com/>

Predgovor:

»S trajnostnim načrtovanjem prometa bo Občina Ivančna Gorica umeščena na zemljevid slovenskih in evropskih občin, ki svoje kraje razvijajo po meri prebivalcev in za njih vzpostavljajo kvalitetnejše pogoje za bivanje«.

Elementi in dejavnosti procesa priprave celostne prometne strategije

Vzpostavitev okvirja trajnostnega načrtovanja prometa

↓
Analiza stanja

↓
Opredelitev vizije in ciljev

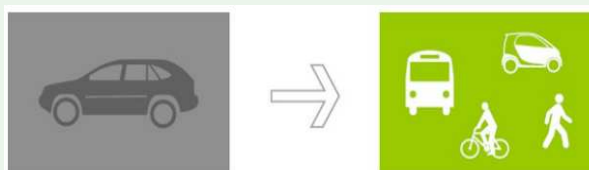
↓
Izbira ukrepov

↓
Izdelava strategije

↓
Vzpostavitev sistema spremljanja izvajanja strategije

S sprejetjem celostne prometne strategije številne koristi za občino

- Občina Ivančna Gorica na poti v uspešno prihodnost na področju trajnostne mobilnosti.
- Aktivno sodelovanje širše javnosti (»načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi«).
- Izboljšanje kakovosti bivanja v občini (zdravstveni in okoljski vidiki).
- Povečanje deleža uporabe do okolja prijaznih, zdravih in aktivnih načinov potovanja.
- Izkoriščeni potenciali za hojo in kolesarjenje.
- Privlačen javni potniški promet.
- Povečanje prometne varnosti.
- Zmanjšana socialna in družbena izključenost ranljivih skupin.
- Aktivno in zdravo prebivalstvo.



Celostne prometne strategije v Sloveniji

Občina Ivančna Gorica je bila uspešna na razpisu Ministrstva za infrastrukturo in v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 dobila odobreno sofinanciranje za izdelavo celostne prometne strategije.

Občina Ivančna Gorica je ena izmed 65 slovenskih občin, ki bodo v letu 2017 sprejele celostno prometno strategijo.



Vir: Lineal d. o. o.

Občina Ivančna Gorica in ostale občine so stopile na pot trajnostne mobilnosti ter ubrale drugačen, »inovativen« pristop k reševanju prometnih problemov.