



CPS Ivančna Gorica

Poročilo raziskave

GfK Slovenija
Avgust 2016



Vsebina poročila



KLIKNI NA ŽELJENI ZAVIHEK ZA HITER DOSTOP

KLIKNI NA



ZA VRNITEV V OSNOVNI MENU



OSNOVNI PODATKI O RAZISKAVI

Raziskovalni načrt



Zbiranje podatkov

- Telefonsko anketiranje (CATI)
- Spletno anketiranje (CAWI): člani spletnega panela askGfK & povezava do ankete na spletni strani občine



Čas

- 19.7.-28.7.2016
- 5-minutni vprašalnik



Struktura vzorca

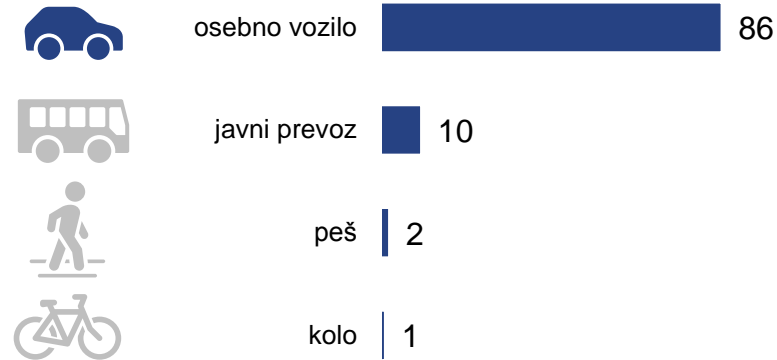
- 211 prebivalcev občine Ivančna Gorica
- Vzorec je kvotni, reprezentativen za slovensko populacijo v občini Ivančna Gorica glede na spol, starost in tip naselja (kraji pod 2.000 prebivalcev, kraji nad 2.000 prebivalcev)

REZULTATI

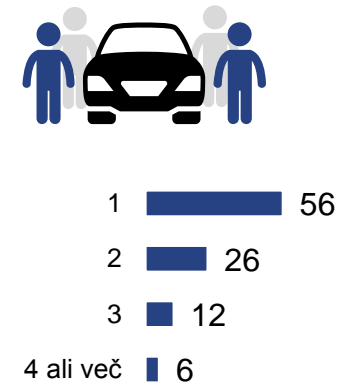


Najpogosteje uporabljena prevozna sredstva

Najpogostejše prevožno sredstvo za pot v službo ali šolo je **osebno vozilo**, v katerem se največkrat vozita **ena** ali **dve osebi**.



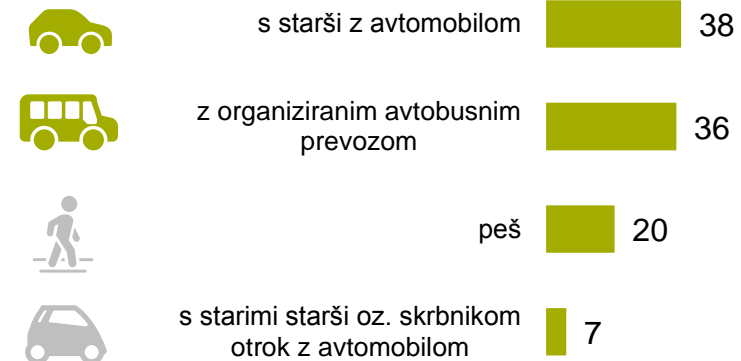
št. potnikov
(N=114)



Tudi v trgovino se anketiranci najpogosteje odpravijo z **osebnim vozilom**, dobra desetina pa kar **peš**.



Tisti, ki imajo šoloobvezne otroke, le-te najpogosteje **sami** vozijo v/iz šole z **avtom**, dobra tretjina otrok pa uporablja **organiziran avtobusni prevoz**.





Uporaba javnega potniškega prometa in kolesa



Dobre tri četrtine vprašanih **nikoli** oz. **redkeje kot enkrat mesečno** uporablja sredstva javnega potniškega prometa.



- vsak dan
- enkrat do trikrat mesečno
- dva do šestkrat tedensko
- manj kot enkrat mesečno
- enkrat tedensko
- nikoli

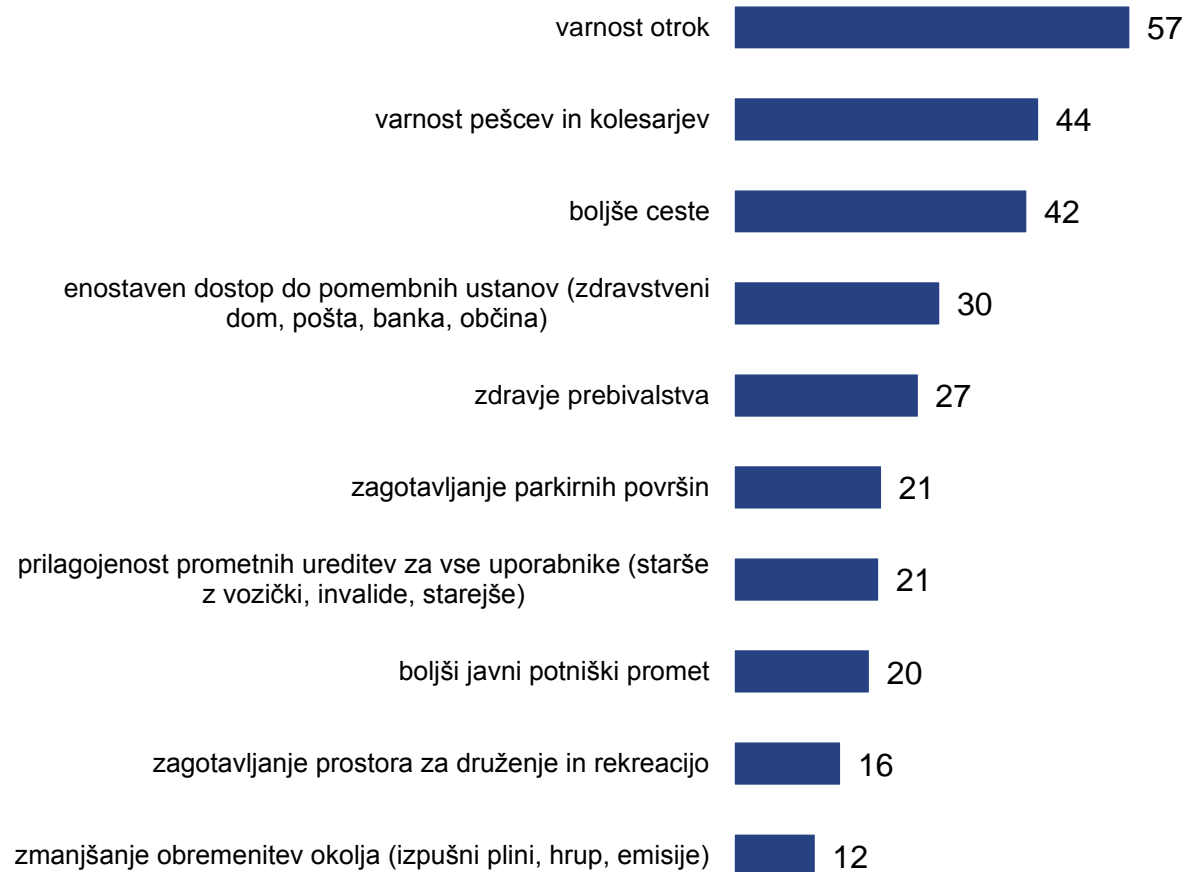
Skoraj tretjina anketirancev javnega potniškega prometa ne uporablja pogosteje, saj ta **ni prisoten v njihovi bližini**, četrtina pa ne, ker **ima avto**. Veliko jih je tudi odvrnilo, da je za pogostejšo uporabo **vozni red neugoden**.



Kar **tretjina** anketirancev se **nikoli** ne vozi s kolesom. Slaba **polovica** uporablja kolo samo za **rekreativne namene**, **petina** pa ga uporablja za **vsakodnevne vožnje** (pot v službo, šolo, trgovino ipd.).



Najpomembnejše vrednote pri načrtovanju prometa



Pri načrtovanju prometa v njihovi občini je po mnenju anketirancev najpomembnejša vrednota **varnost**, predvsem otrok, pa tudi pešcev in kolesarjev. Pomembne so jim tudi **boljše ceste**, **enostaven dostop do pomembnih ustanov** (zdravstveni dom, občina, pošta, banka) in **zdravje prebivalstva**.



Promet v občini



Zadovoljstvo s stanjem prometa v občini



Štirje od desetih anketirancev so zadovoljni s stanjem prometa v občini, še enkrat toliko pa jih meni, da je stanje prometa **zadovoljivo**.



	Ureditev področij	
	dobro	slabo
	74 %	26 %
	71 %	29 %
	69 %	31 %
	68 %	32 %
	68 %	32 %
	67 %	33 %
	62 %	38 %
	59 %	41 %
	58 %	42 %
	57 %	43 %
	46 %	54 %
	45 %	55 %
	43 %	57 %
	28 %	72 %
	19 %	81 %

Kot najbolj urejena področja izstopajo predvsem **javne površine** in **dostavni tovorni promet**.

Najslabše so se odrezale **kolesarske poti**, saj jih kar 81 % meni, da so slabo urejene. Več kot sedem od desetih vprašanih pa je še izpostavilo slabo urejenost **javnega potniškega prometa** in **taksi službe**.



DEMOGRAFIJA

Demografija

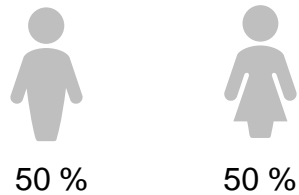


211 prebivalcev občine Ivančna Gorica

Preko telefona (CATI) : 91 %
Preko spleta (CAWI): 9 %



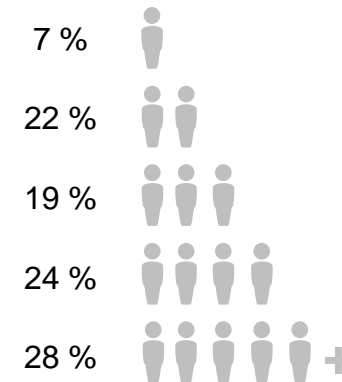
SPOL



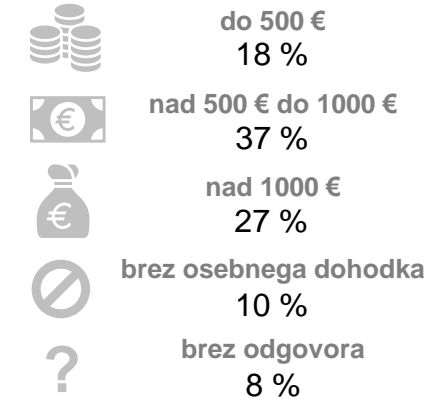
STAROST



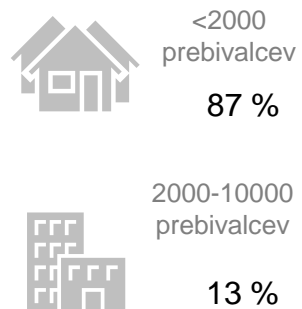
VELIKOST GOSPODINJSTVA



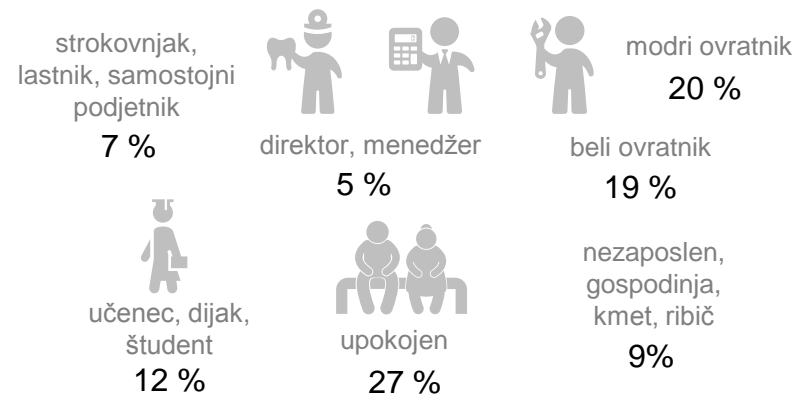
OSEBNI DOHODEK



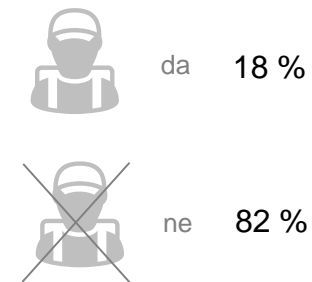
TIP NASELJA



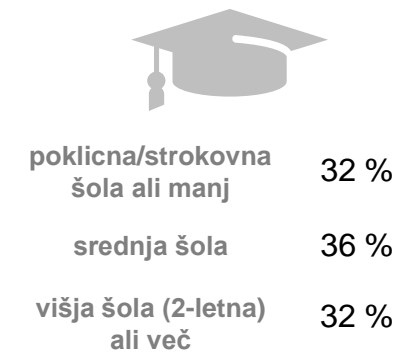
ZAPOSILITVENI STATUS



ŠOLOOBVEZNI OTROCI V GOSPODINJSTVU



IZOBRAZBA



HVALA!

Gašper Stanovnik
Consultant | Technology
GfK Slovenija
gasper.stanovnik@gfk.com

Tina Česnik
Research Assistant | Consumer Experiences
GfK Slovenija
tina.cesnik@gfk.com