

Datum: januar 2017  
številka projekta: 1385



### »3. MEDIJSKO SPOROČILO«

Namen sporočila:

- **Informiranje javnosti o izdelavi celostne prometne strategije v občini.**
- **Izvedene aktivnosti priprave celostne prometne strategije.**
- **Ključne ugotovitve izvedene analize stanja na področju prometa v občini.**
- **Vizija bodočega razvoja urbane mobilnosti.**
- **Prihajajoče aktivnosti.**

Mediji v katerih se sporočilo objavi:

- **spletna stran Občine Ivančna Gorica**
- **radio Zeleni val**
- **TV Novo mesto**
- **ETV**
- **Dolenjski list**

## CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE IVANČNA GORICA

Občina Ivančna Gorica je bila uspešna na razpisu Ministrstva za infrastrukturo in v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 dobila odobreno sofinanciranje za izdelavo celostne prometne strategije.

Gre za strateški dokument, s katerim bo Občina Ivančna Gorica načrtala učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, katerih cilj je doseči večjo stopnjo ureditve prometa po meri ljudi in posledično višjo kakovost bivanja.

Izdelava celostne prometne strategije (CPS) je predpisana in sledi *Smernicam za pripravo celostne prometne strategije*, ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Oblikovanje in izvajanje celostne prometne strategije je razdeljeno v štiri faze:

1. faza: Zagon procesa.
2. faza: Izbor ciljev.
3. faza: Priprava strateškega dokumenta.
4. faza: Izvajanje v praksi sprejetih ukrepov.

V okviru prve faze priprave Celostne prometne strategije Občine Ivančna Gorica, ki se je zaključila oktobra 2016, je bila izvedena temeljita analiza obstoječega stanja na področju prometa. Pripravljena analiza stanja predstavlja začetni korak v fazi zagona procesa izdelave celostne prometne strategije in služi za nadaljnje oblikovanje skupne vizije, ciljev in določitev konkretnih ukrepov za njihovo uresničevanje.

Aktivnosti, ki so se izvedle v okviru prve faze priprave celostne prometne strategije:

	<p>- analiziranje ključnih obstoječih dokumentov, postopkov in politik</p>		<p>- javne razprave s prebivalci občine</p>
	<p>- ogledi stanja na terenu z lokalnimi deležniki</p>		<p>- izvedba anketiranj in intervjujev med lokalnimi deležniki</p>
	<p>- kvantificiranje današnjih trendov na področju potovalnih navad prebivalcev</p>		<p>- telefonska in spletna anketa o potovalnih navadah prebivalcev</p>

## **POVZETEK UGOTOVITEV OPRAVLJENE ANALIZE STANJA NA PODROČJU PROMETA**

**PREMALO ZDRAVA IN AKTIVNA POTOVANJA:** Vidik varnosti, hitrosti in dostopnosti igra odločilno vlogo pri odločitvi kako bodo ljudje potovali. Večina potovanj v občini je opravljenih z osebnim vozilom (86%). Gre za prevozno sredstvo, ki prevladuje na potovanjih v službe, osnovne šole/vrtce, po nakupih in v prostočasne dejavnosti. Stopnja motorizacije v Občini Ivančna Gorica znaša 541 osebnih vozil na 1000 prebivalcev.

**JAVNI POTNIŠKI PROMET:** Javni potniški promet v občini ni optimalno učinkovit in atraktiven, čeprav so v prejšnjih letih bili sprejeti nekateri ukrepi s ciljem povečanja deleža opravljenih potovanj z javnim potniškim prometom. Redno uporablja javni potniški promet le 10% občanov. Frekvence voženj avtobusov so preredke, kar še posebej občutijo manjša naselja v zaledju. Ob sobotah, nedeljah in praznikih ponekod avtobusi ne vozijo. Postajališča za javni potniški promet so ponekod premalo urejena oz. vzdrževana in brez potrebne pripadajoče opreme. Sedanja ureditev javnega potniškega prometa je premalo konkurenčna osebnemu vozilu.

**NEOPTIMALNI POGOJI ZA KOLESARJENJE:** Kolo, kot prevozno sredstvo v vsakodnevni potovanjih, uporablja le 1% občanov. Ključna ovira za še večji delež kolesarjev je manjkajoča kolesarska infrastruktura oz. nepovezane omrežje varnih kolesarskih povezav. Manjkajo tudi pokrite kolesarnice na javnih površinah, ki bi omogočala varno parkiranje in shranjevanje koles in kolesarska postajališča (možnost počitka).

**HOJA:** Hoja med prebivalci občine ni prepoznana kot privlačen način potovanja na vsakodnevni kratkih poteh, saj glede na izvedeno anketo, vsakodnevno opravlja dnevna potovanja peš le 2% občanov. V največji meri k temu prispeva redko in le delno izgrajeno omrežje peš povezav. Na nekaterih območjih je potrebno urediti bolj varne in med seboj povezane površine za promet pešcev. Posebno pozornost je potrebno posvetiti prehodom za pešce in varnim šolskim potem. Ob tem pa je potrebno upoštevati tudi osebe z omejenimi sposobnostmi ter za izpolnjevanje njihovih potreb po aktivni mobilnosti obstoječe peš površine prilagoditi njihovim gibalnim zmožnostim (ureditev klančin in držal ob stopniščih, zniževanje robnikov na prehodih,...).

## **VIZIJA IN CILJI BODOČEGA RAZVOJA MOBILNOSTI V OBČINI IVANČNA GORICA**

Vizija oziroma najpomembnejši strateški cilji, katerim želi občina slediti, v sklopu bodočega načrtovanja prometa, zajemajo sledeče tematike:

- Zagotoviti še varnejše in med seboj povezano omrežje peš povezav.
- Vzpostaviti ustrezne pogoje za povečanje deleža uporabe kolesa med občani, tako z infrastrukturo, kot z ostalimi »mehkimi« ukrepi za spodbujanje kolesarjenja.
- Izboljšati pogoje javnega potniškega prometa, tako znotraj občine, kot na širšem območju sosednjih občin. Posebno pozornost je potrebno posvetiti mobilnosti starejših občanov, saj mobilnost pomembno vpliva na njihovo kvaliteto življenja. Preučila se bo možnost uvedbe javnega »prevoza na klic«.
- Analizirati je potrebno bodočo prometno ureditev regionalne ceste R3-646 (Škofljica – Šmarje – Sap – Grosuplje – Ivančna Gorica) skozi Višnjo Goro in Ivančno Gorico in bodočo prometno ureditev regionalne ceste R1-216 (Ivančna Gorica – Žužemberk – Soteska – Črnomelj) skozi Muljavo in Zagradec, ki bi morali zaradi velike prometne obremenjenosti, omogočati varnejše gibanje in prečkanje pešcev ter kolesarjev (umiritev prometa).

### **PRIHAJAJOČE AKTIVNOSTI IZDELAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE**

Novembra 2016 se je pričela druga faza oblikovanja in izvajanja celostne prometne strategije. Na podlagi analize stanja in orisa željenega stanja, se bodo definirale prioritete, izbrali se bodo operativni/strateški ukrepi in možnost izvedbe (tudi financiranja) predvidenih ukrepov.

### **ALI STE VEDELI?**

V okviru izdelave Celostne prometne strategije za Občino Ivančna Gorica je bilo v sklopu prireditve »Vsi smo ena generacija« iz rok podžupana Občine Ivančna Gorica podeljenih 6 mestnih koles srečnim nagrajencem, ki so sodelovali v anketni raziskavi o potovalnih navadah prebivalcev v občini.



Podelitev mestnih koles  
(30 september 2016, Ivančna Gorica)

Vir: <http://www.ivancna-gorica.si/fotogalerije/vsi-smo-ena-generacija/>